

Корсаковский морской торговый порт
АРХИВНАЯ (ИСТОРИЧЕСКАЯ) СПРАВКА

у Южного пирса в настоящее время от 8 м до 5,5 м.

В дальнейшем была произведена работа по расширению порта: сооружен Северный пирс, длиной 613 м с глубинами у стенок 7,3-8 м

Северный пирс построен в 1939 году, представляет собой сооружение гравитационного типа из массивов-гигантов, длина массива-гиганта 15 м, ширина 7,2 м и высота от 9,4 до 9,65 м. Пирс состоит из 9 причалов протяженностью 1058,7 погонных метров и берегоукрепления в районе электростанции 91 погонный метр. Из 9 причалов, два причала / № 1,9/ из-за малых глубин являются нерабочими.

В развитии экономики молодой Сахалинской области Корсаковский порт имел первостепенное значение, представляя собой ворота на Сахалин, связующим пунктом между материком и островом.

Корсаковский морской торговый порт является одним из крупнейших портов Дальневосточного бассейна, навигация в котором продолжается круглый год.

В 1949 году на Сахалин с материка в основном поступали хлебные и продовольственные товары, строительные материалы, металл и оборудование, отправляли с Сахалинской области, в основном; бумагу, лес и ряд других товаров, производимых на Сахалине.

Для решения производственных и социальных вопросов в порту были созданы:

Автобаза - на территории которой имеется четыре ремонтных бокса, шесть стояночных боксов для автомашин, четыре стояночных бокса для автопогрузчиков.

Энергетическое хозяйство - основное оборудование теплоэлектростанции - котел № 3, введен в работу в 1952 году, котлы № 1, 2 - в 1961 году.

В течение 1969-1971 г.г. все три котла были переведены с твердого на жидкое топливо, т.е. топочный мазут.

Механические мастерские расположены на территории малого ковша.

Ремонтно-строительное управление порта имеет стройдвор, столярный цех со станочным оборудованием, пилорамный цех.

Портовый флот с 1949 года имел 32 плавъединицы - буксиры, катер, плашкоуты, баржи.

В порту имелась база отдыха "Маяк", в районе Озерска, Яхтклуб в Первой Пади, пионерлагерь "Морьяк", где отдыхали дети работников порта и города, стадион "Водник", где в зимнее время работал каток.

Также имелись комнаты школьника "Альбатрос" и "Буревестник", два благоустроенных общежития /Краснофлотская 9, Портовая 21/, где проживали работники порта.

Три детсада № 6, 25, 29, которые посещали дети работников порта, имеется своя поликлиника.

Проводились мероприятия: "Посвящение в молодые рабочие",

Структура порта до 1990 года:

1. Северный район
2. Южный район
3. Портовый флот
4. Автобаза
5. Ремонтно-строительный участок
6. Портовые мастерские
7. Электростанция
8. Нефтеучасток
9. Морской вокзал
10. Отдел связи
11. Отдел снабжения
12. Главная диспетчерская
13. Отдел грузовой и коммерческой работы
14. Портнадзор
15. Свинокомплекс
16. Жилищно-коммунальный отдел /два благоустроенных общежития, яхтклуб, база отдыха, пионерлагерь "Моряк"
17. Дошкольные учреждения /детсады № 6, 25, 29/
комнаты школьника "Буревестник, Альбатрос"
18. В О Х Р
19. Управление
20. Профсоюзный комитет
21. Партийный комитет

В 1992 году Портовый флот отсоединился и стал малым предприятием "Портовый флот".

В 1993 году жилой фонд был передан городской администрации, а детсады переданы в 1994 году.

В 1994 году создана Морская администрация порта Корсаков, а порт стал открытым акционерным обществом, но не потерял своего первоначального значения.

С 5 апреля 1994 года по 30 мая 1996 года морской торговый порт назывался Акционерным обществом открытого типа "Корсаковский морской торговый порт" /основание Указ Президента РФ от 01.07.92 № 721/.

С 30 мая 1996г. по настоящее время морской торговый порт-

Начальники порта с 1946 года по настоящее время:

Шепель Б.М.

Полтавский В.А.

Музалев С.В.

Покровский В.М.

Гуженко Т.Б. – был переведен в г.Москву, назначен Министром Морского флота.

Соколов А.И.

Касянюк Б.А.

Щепин А.М.

Тимофеев В.А.

Носков В.В.

Бужин А.А.

Стоянов Л.Н.

В настоящее время генеральным директором является Яницкий Юрий Георгиевич, который был избран 27 апреля 1995 года собранием акционеров АОТ "Корсаковский морской торговый порт".

Второй раз на эту же должность он был избран 30 мая 1997 года собранием акционеров открытого акционерного общества "Корсаковский морской торговый порт".

Динамика изменения численности кадров:

| | |
|----------------------------------|----------|
| 1949 год на предприятии работали | 1246 чел |
| 1970 год | 1750 чел |
| 1985 год | 1624 чел |
| 1986 год | 1678 чел |
| 1987 год | 1589 чел |
| 1992 год | 1365 чел |
| 1994 год | 955 чел |
| 1995 год | 725 чел |
| 1996 год | 690 чел |
| 1997 год | 690 чел |
| 1998 год | 737 чел |

Грузооборот порта:

| | |
|------------------------------|---------------|
| 1985 год переработано грузов | 2331,5 тыс.тн |
| 1986 год | 2317,2 " |
| 1987 год | 2059,1 " |
| 1993 год | 846,2 " |

Передовики производства:

1. Костюченко Петр Никифорович - бригадир докеров-механизаторов, присвоено звание Герой социалистического труда, награжден медалью "За трудовую доблесть".

2. Никитенко Алексей Иванович - докер-механизатор, награжден орденом "Дружба народов"

Награждены орденом "Знак почета"

1. Батюня Георгий Валерьянович - бригадир докеров-механизаторов, Лауреат государственной премии.

2. Кисляков Иван Филиппович - докер-механизатор

3. Носков Виталий Витальевич - заместитель генерального директора

4. Файзрахманов Раис Ахметович - бригадир докеров-механизаторов.

Награждены орденом "Трудовой славы"

1. Рубцов Василий Васильевич - докер-механизатор

2. Суполов Алексей Иванович - "-

3. Моисеев Владимир Георгиевич - "-

4. Башмаков Владимир Сергеевич - "-

Награждены медалью "За трудовую доблесть"

1. Туманова Вера Ивановна - тальман

2. Томилов Геннадий Иннокентьевич - бригадир

3. Гаель Николай Владимирович - докер-механизатор

4. Дягилев Владимир Анатольевич - "-

5. Генералов Николай Иванович - "-

Награждены медалью "За трудовое отличие"

1. Стоянов Любомир Николаевич - зам. начальника порта

2. Скидан Григорий Андреевич - докер-механизатор

3. Селезнев Анатолий Иванович - слесарь

4. Сердюк Владимир Сергеевич - докер-механизатор

5. Попова Алла Аркадьевна - крановщик

6. Валитова Раиса Абдуловна - тальман

7. Пекарский Степан Эдуардович - слесарь

Награждены званием "Почетный работник морского флота"

1. Яницкий Юрий Георгиевич - генеральный директор

2. Лесной Владислав Авксентьевич - инженер

5. Сотников Анатолий Алексеевич - главный технолог

Награжден знаком "Почетный работник транспорта РФ"

1. Яницкий Юрий Георгиевич - генеральный директор

Ветераны труда, проработавшие в порту 40 и более лет.

1. Головень Николай Петрович
2. Замалиев Габдул Какм Бадутдинович
3. Королева Елена Алексеевна
4. Когут Мария Тимофеевна
5. Ляценко Василий Андреевич
6. Медведев Михаил Николаевич
7. Пекарский Стефан Эдуардович
8. Тараканов Михаил Андреевич
9. Чудовский Анатолий Вардамович
10. Швецов Юрий Феокистович
11. Шиповалова Прасковья Сергеевна
12. Эйсмонт Аннаний Михайлович
13. Яницкий Юрий Георгиевич
14. Васко Николай Иванович
15. Момонт Мария Ксенофонтовна
16. Лесной Владислав Авксентьевич
17. Звездецкий Анатолий Афанасьевич
18. Костюченко Петр Никифорович
19. Иванцов Юрий Александрович

ОАО "Корсаковский морской торговый порт" активно проводит работы по освоению Сахалинского шельфа /программы Сахалин 1, Сахалин 4/ в части переработки грузов по линии шельфа, что позволит увеличить занятость работников порта на рабочих местах, а также получать дополнительные доходы от этой деятельности.

С 1 мая 1999 года открывается регулярная паромная линия между Корсаковским морским торговым портом и портом Вакканай, которая позволит, наряду с увеличением доходов за оказываемые услуги по обслуживанию паромов в порту, расширить дружественные отношения с соседней Японией.

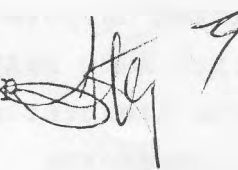
Также открываются Международные линии:

Сизтл-Корсаков

* Пусан - Корсаков

В настоящее время, благодаря четким и грамотным действиям генерального директора ОАО "Корсаковский морской торговый порт" Ю.Г. Яницкого порт является одним из самых крупных и стабильных предприятий в городе.

Генеральный директор



Ю.Г.Яницкий

22.03.99г